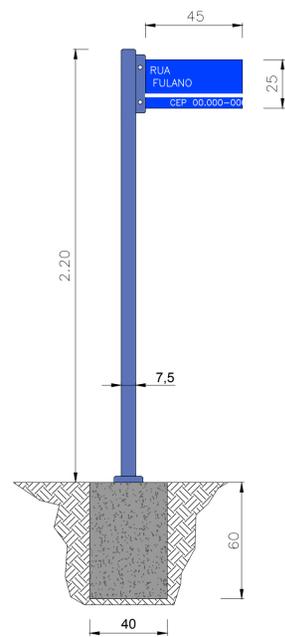


SINALIZAÇÃO VERTICAL																								
PLACAS	DETALHES	INSTALAÇÃO																						
	<table border="1"> <tr> <th>Forma</th> <th>Código</th> <th>Cor</th> </tr> <tr> <td rowspan="4">R19 - 4</td> <td>Fundo</td> <td>Branco</td> </tr> <tr> <td>Orla</td> <td>Vermelha</td> </tr> <tr> <td>letra</td> <td>Preta</td> </tr> <tr> <td>Urbana</td> <td>0,80</td> <td>0,050</td> </tr> </table>	Forma	Código	Cor	R19 - 4	Fundo	Branco	Orla	Vermelha	letra	Preta	Urbana	0,80	0,050	Afastamento da borda do acostamento: 1.20m Altura de instalação: 1.20m									
Forma	Código	Cor																						
R19 - 4	Fundo	Branco																						
	Orla	Vermelha																						
	letra	Preta																						
	Urbana	0,80	0,050																					
	<table border="1"> <tr> <th>Forma</th> <th>Código</th> <th>Cor</th> </tr> <tr> <td rowspan="4">R-32b</td> <td>Fundo</td> <td>Amarelo</td> </tr> <tr> <td>Símbolo</td> <td>Preta</td> </tr> <tr> <td>Orla interna</td> <td>Preta</td> </tr> <tr> <td>Orla externa</td> <td>Amarela</td> </tr> <tr> <td>letra</td> <td>Preta</td> </tr> <tr> <td>Via</td> <td>Lado mín (m)</td> <td>Orla interna (m)</td> <td>Orla externa (m)</td> </tr> <tr> <td>Urbana</td> <td>0,45</td> <td>0,010</td> <td>0,020</td> </tr> </table>	Forma	Código	Cor	R-32b	Fundo	Amarelo	Símbolo	Preta	Orla interna	Preta	Orla externa	Amarela	letra	Preta	Via	Lado mín (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)	Urbana	0,45	0,010	0,020	Afastamento da borda do acostamento: 1.50m Altura de instalação: 1.50m
Forma	Código	Cor																						
R-32b	Fundo	Amarelo																						
	Símbolo	Preta																						
	Orla interna	Preta																						
	Orla externa	Amarela																						
letra	Preta																							
Via	Lado mín (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)																					
Urbana	0,45	0,010	0,020																					

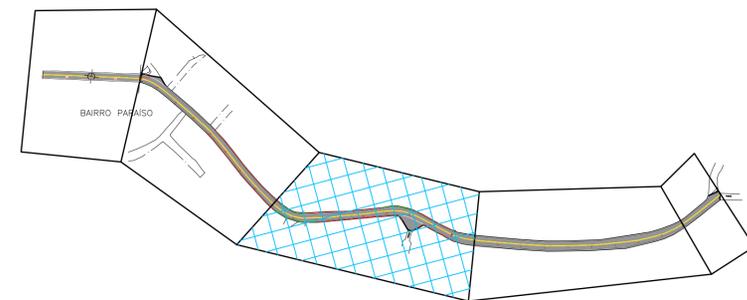
OBS: As placas acima, estão especificadas de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT (3ª edição), devendo as mesmas, serem instaladas de acordo com os afastamentos de acostamento especificados, bem como estarem afastadas entre si, de acordo com cota demonstrada em projeto.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
CÓDIGO	ELEMENTO	DIMENSÕES	OBSERVAÇÕES
FTP - 1	FAIXA DE PEDESTRES		<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor branca. - Deverá ser instalada nas entradas conforme demonstrado em projeto. - Deverão ser demarcadas previamente por faixas de retenção, tendo estas 0.60m de largura, e afastadas 1.20m de sua borda à borda da faixa de pedestres.
LRE	LINHA DE RETENÇÃO		<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor branca. - Deverá ser instalada paralela à pista a ser cruzada, conforme demonstra em projeto, estando afastada desta 1.0m. - Largura será em função da largura da entrada onde esta está instalada.
LBO	LINHA DE BORDA		<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor branca. - Instalada a 0.10m da borda pista (separando pista de acostamento). - Largura 0.10m.
LFO - 3	LINHA DUPLA CONTÍNUA		<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor amarela. - Instalada com intuito de sinalizar a divisão de fluxos opostos, proibindo ultrapassagem nos dois sentidos. - Instalada em continuidade com demarcação existente da rodovia.

MODELO DE PLACAS



PLACA LOGRADOURO MODELO-1



SINALIZAÇÃO VIÁRIA



CLIENTE:
PREFEITURA DE CONCEIÇÃO DO CASTELO - ES
CNPJ: 27.165.570/0001-98

TÍTULO:
SINALIZAÇÃO DE VIAS URBANAS
RUA MARIA RIBEIRO SOARES, BAIRRO ARTHUR SOARES
CONCEIÇÃO DO CASTELO - ES, CEP: 29370-000

REFERÊNCIA:
RECAPEAMENTO BAIRRO ARTHUR SOARES
ESTACA: 11 A 20

FOLHA
02 03

Engº Alex Nóbis Ferreira CREA-ES 039390/D
DATA: MAIO/2019 FORMATO: A1 ESCALA: INDICADA UNIDADE: METRO ARQUIVO: SINALIZAÇÃO ARTHUR SOARES.DWG