

# PROJETO DE INFRAESTRUTURA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

- MEMORIAL DESCRITIVO -

**Projeto:** Recapeamento asfáltico tipo CBUQ, no bairro Arthur Soares, zona urbana de Conceição do Castelo/ES.

**Objeto:** Recapeamento de vias urbanas

**Município:** Conceição do Castelo/ES



Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 6 (seis) centímetros (compactado). Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rolo de pneus e vibroacabadora.

A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final.

A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibroacabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

## **5.0- DRENAGEM**

Será executada a escavação mecânica com uso de retro escavadeira, em trechos de acordo com a natureza do terreno para o assentamento dos tubos de concreto, construção dos poços de visita e caixas ralo.

Os equipamentos a serem utilizados deverão ser adequados ao tipo de escavação, fica a critério da fiscalização a utilização do próprio material para reaterro; a princípio o mesmo será estocado ao longo da escavação.

Os poços de visita serão de alvenaria para rede  $d=600\text{mm}$  parte fixa com altura variável, revestida com argamassa de cimento e areia. As localizações dos poços de visita serão de acordo com o projeto de drenagem. Para os poços de visita serão necessários um acréscimo de 60cm para que a altura total dos poços de visitas seja de 1,40m. Em cada poço de visita será assentada um tampão de ferro fundido de 600 mm conforme indicado em projeto.

A localização das caixas ralos assim como os poços de visita serão de acordo com o projeto de drenagem.

Após a escavação das valas, será executado lastro de vala com preparo de fundo para regularização com espessura de no mínimo 10cm para assentamento dos tubos.

Usar manilha de diâmetro conforme projeto para a rede de drenagem. O fundo da escavação será regularizado e limpo, independente do equipamento utilizado o trecho final da escavação e o fundo de vala serão regularizados manualmente. As manilhas serão assentadas e rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3; sobre o lastro de areia.

O reaterro mecânico será feito com compactador manual do tipo soquete vibratório.

## **6.0- SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

Deverão ser assentados meio-fio em concreto pré-fabricado nos trechos indicados em projeto.

Após execução do recapeamento, deverá ser providenciada a pintura das faixas de bordo, das faixas centrais e de travessia de pedestres, conforme projeto, com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, e a instalação de placas denominativas de logradouro público, de advertência e regulamentação, conforme projeto.

## **7.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

O item será medido proporcionalmente ao avanço da obra, contemplando encarregado de pavimentação em tempo integral, e engenheiro em situações pontuais.

Conceição do Castelo/ES, 13 de maio de 2019.

ALEX NALI FERREIRA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA-ES 039390/D